

REGLAMENTO PARTICULAR COPA POLARIS DE QUAD-CROSS**1. TÍTULO Y GENERALIDADES**

CM MOTOSPORT convoca para el año 2006 la COPA POLARIS de Quads-Cross, que será disputada en las competiciones y fechas que se señalen en el Calendario publicado.

Esta Copa, será monomarca, y se organiza de acuerdo con el reglamento Deportivo de la R.F.M.E. Las competiciones deben tener lugar durante el período que va del 1 de enero al 30 de diciembre de cada año.

2. QUADS ADMITIDOS**2.1 Quads admitidos**

Serán admitidos exclusivamente Quads Polaris y sus variantes modelo PREDATOR comprados dentro de la red de concesionarios POLARIS de España y Andorra y distribuidos por CM Motosport, los demás quedan excluidos.

Las preparaciones son limitadas y están expuestas en el apartado 2.3 del presente reglamento.

Solo se admitirán quads que estén identificados con la marca POLARIS y el modelo expreso reflejado anteriormente.

Existirá una sola categoría y no se permitirá que el quad lleve porta matrículas, faros, intermitentes y retrovisores. Así mismo, sólo se permitirá la verificación de un solo vehículo. Cuando un quad haya sufrido importantes daños técnicos en entrenamientos el Comisario Técnico podrá autorizar la verificación de un segundo vehículo.

2.2 Clases

Las clases reconocidas para la Copa Polaris de Quads-Cross son las siguientes:

Q 1 (Superiores) Open.

La edad mínima para participar en la COPA POLARIS es de 18 años. Se permitirá la participación de menores siempre y cuando exista la autorización por escrito de padre/ tutor. Se podrán asegurar las 4 participaciones enviando por adelantado la pre-inscripción.

2.3 Especificaciones Técnicas

Para esta categoría se obligará a las siguientes limitaciones:

- Ancho de vía máximo de 1.300 mm.
- Distancia máxima entre ejes de 1.400 mm.
- Longitud máxima de 2.100 mm. (Tomando desde la parte más avanzada del quad hasta la punta trasera del mismo).
- Nivel sonoro máximo de 100 db.

Asimismo, deberán obligatoriamente ir equipados de:

- Dispositivo cortacorrientes sujeto a la muñeca o a la cintura del piloto.
- Parrillas ó dispositivo de seguridad situado bajo los estribos del quad con el fin de evitar enganchadas entre las ruedas de los diferentes quads. Deberán ser parrillas comercializadas para cada modelo o fabricadas con la máxima similitud y características de dimensión y resistencia de los materiales. Además el cordaje que evita que el piloto pueda introducir accidentalmente la bota por el hueco de la parrilla debe estar en perfecto estado.
- Defensa delantera. Deberán disponer de una defensa situada ligeramente por delante de la línea imaginaria que pasa por los puntos más adelantados de los neumáticos delanteros.
- Placas porta número: todos los quads participantes deberán ir provistos de una placa porta número trasera y otra delantera tipo porta placas matrícula de dimensiones:
mínimo 285 x 235 mm.
máximo 300 x 250 mm.

en material plástico o similar (deformable en caso de accidente) y con bordes redondeados. Si se deterioran las placas porta números los participantes deberán cambiarlas o repararlas antes de comenzar las siguientes mangas de entrenamientos o carrera.

- Números de dorsal: Será obligatoria la utilización de los fondos y números de dorsal que aporte la organización, teniendo que colocar tres dorsales (frontal, en zona visible, y uno traseros en la placa trasera).

- Fondo: Color blanco (Q1).
- Números: Color negro (Q1).
- Altura de la cifra: 140 mm.
- Anchura de cada cifra: 90 mm.
- Ancho del trazo: 25 mm.
- Espacio entre números: 25 mm.

El promotor facilitará al club organizador y a los participantes el soporte adhesivo porta número delantera y trasera, así como dorsales (petos) para que los luzcan los pilotos. Su uso será obligatorio. No se adjudicarán dorsales de más de dos cifras.

Es obligatoria la inserción de la publicidad facilitada por CM en todos los quads., la NO inserción de esta publicidad provocara la descalificación y no aceptación para participar en la carrera.

Sobre el modelo de serie solo se permiten las siguientes variaciones:

- Amortiguadores serie montados por el fabricante en el modelo POLARIS PREDATOR.
- Manillares a elección de los pilotos dentro de las normas F.E.M.
- Cañas de dirección a elección de los pilotos.

- Basculantes exclusivamente el que monta el fabricante POLARIS PREDATOR 2003-2004.
- Trapecios delanteros serie excepto en los montados en Las versiones PREDATOR R y PREDATOR COPA POLARIS.
- Escape de serie excepto en los montados en las versiones PREDATOR y PREDATOR COPA POLARIS.
- Caja de filtro de aire serie., prohibido cualquier variación en sus componentes.
- Carburador estrictamente de serie.
- CDI estrictamente de serie.
- Eje trasero no limitado se aceptaran separadores ver anchos máximo apartado 2.2.
- Queda totalmente prohibida cualquier manipulación en el motor así como en sus componentes directos quedando como obligatorio motor de serie. Cualquier alteración dará lugar a la descalificación directa.
- Neumáticos los que equipa el quad de serie tanto en dimensiones como marca. (Maxxis)
- Llanta 9" detrás y llanta 10" delante.
- Componentes frenos libre elección del piloto.
- Obligatorio protector de disco-cadena.
- CHASIS ABSOLUTAMENTE DE SERIE.

5. PILOTOS No se permite la participación a las pruebas de la Copa Polaris a los pilotos que hayan participado en alguna carrera del Cto. De España en Q1 y Q2 y que hayan obtenido una clasificación del 1º al 5º puesto en cualquier de las carreras que se han celebrado hasta la fecha de dicho campeonato. Esta condición es válida para los Ctos. De España previos al del 2006.

5.1 Licencias

Podrán puntuar en esta Copa los pilotos que estén en posesión de Licencia homologada por la R.F.M.E. o de las territoriales de influencia de las carreras calendadas para el año en curso.

Categoría Licencia.

Q1 Júnior-Senior.

5.2 Participación

Serán aceptadas todas las inscripciones de todos los pilotos que cumplan con el apartado 5.1, siempre que éstas hayan sido remitidas a Polaris según el procedimiento elegido por CM MOTOSPORT (enviar ficha de inscripción al fax 93 871 87 37, como máximo 15 días naturales previos de la carrera, con la copia del documento que demuestra que está federado).

5.3 Inscripciones

Las inscripciones deberán enviarse por escrito, hasta **15** días antes de la Competición, al Organizador de la copa POLARIS, CM MOTOSPORT al tratarse de una copa promoción el organizador cifra el precio de la inscripción en 0 Euros.

15. PUNTOS PARA LA COPA POLARIS

Se concederán los puntos en cada manga a los pilotos clasificados, según la escala siguiente: 25 puntos al 1º; 22 puntos al 2º; 20 puntos al 3º; 18 puntos al 4º; 16 puntos al 5º; 15 al 6º; 14 puntos al 7º; 13 puntos al 8º; 12 puntos al 9º; 11 puntos al 10º; 10 puntos al 11º; 9 puntos al 12º; 8 puntos al 13º; 7 puntos al 14º; 6 puntos al 15º; 5 puntos al 16º; 4 puntos al 17º; 3 puntos al 18º; 2 puntos al 19º y 1 punto 20º.

Serán clasificados todos los corredores participantes en una manga en su orden de llegada y número de vueltas efectuadas. Los corredores que se retiren en una manga no puntuaran en esa manga

La clasificación particular de cada competición es la suma de los puntos obtenidos en las dos mangas de la misma de mayor a menor (independientemente de que un piloto se haya clasificado o no en una de las mangas).

17. PREMIOS

17.1 Premios en cada competición

Se establecerán, como mínimo, los siguientes premios finales en metálico para cada carrera (que no manga):

1º: 500 € efectivo + medalla.

2º: CAMARA OLYMPUS+ medalla.

3º: Casco POLARIS+medalla.

Estos premios estarán sujetos a los impuestos que marque la legislación vigente

17.2 Premios al final de LA COPA POLARIS

1er Premio: Predator 2006 Troy Lee visita las instalaciones Polaris USA.

2º Premio: 3.000 € en accesorios y ropa Polaris.

3er Premio: 2.000 € en accesorios y ropa Polaris.

Distinción a la Mejor Chica Clasificada: 500 € en accesorios y ropa Polaris de chica.
+ Copa.

18.2 El horario tipo para cada competición.

De 08.00a 9.00 horas-verificaciones técnicas y administrativas
De 09.00 a 09.30 horas.- Breafing
De 10.00 a 10.30 Entrenamientos libres números pares
De 10.35 a 11.05 Entrenamientos libres números impares
De 11.15 a 11.35 Entrenamientos cronometrados pares
De 11.45 a 12.05 Entrenamientos cronometrados números impares

A las 12.30 horas.- cierre pre-parque 1ª manga A
A las 12.40 horas 1ª Manga A (20mts. + 2 v.)
A las 12.40 horas.- Cierre pre-parque 1ª manga B
A las 13.05 horas.- 1ª Manga B
A las 13.25 horas.-Cierre pre-parque 2ª manga A
A las 13.30 horas.- 2ªManga A (20 mts. + 2 v.).
A las 13.20 horas.- Cierre pre-parque 2ª manga B
A las 13.50 horas.- 2ª Manga B (20 mts.+2v)

A las 15.00 horas.- Entrega de premios y trofeos.

Dependiendo del número de inscritos para cada carrera, el horario podrá variar en base a la aprobación del Reglamento Reglamento Particular de cada carrera.

El piloto oficial Polaris Jordi Melich realizará demostraciones & exhibiciones con 1 quad Polaris en el circuito mientras los pilotos inscritos no se encuentren en pista.

21. COMPETICIONES PUNTUABLES

La Copa Polaris de Quads-Cross constará de 4 competiciones de 2 mangas cada una (total 8 resultados).Para esta copa solo se determinara el ganador por la suma total de puntos y sin excluir ningún resultado.